

República Democrática Timor-Leste Anúnsiu iha Jornál

SUSPENSAUN BA OPERASAUN BAYU-UNDAN

Santos NA (19-12) Pty Ltd (Santos) mak nu'udar operadór ba Instalasaun Bayu-Undan, ne'ebé lokaliza iha parte tasi-laran Timor-Leste nian.

Santos oras ne'e daudaun avalia hela rekezitu sira ba atividades Suspensaun ba Operasaun hafoin sesasaun ba produsaun iha Bayu-Undan.

Rekoñese katak kampaña Suspensaun ba Operasaun Bayu-Undan ne'e sei hala'o iha jurisdisaun eskruziva Timor-Leste nian, nune'e Santos hakarak atu identifika oportunidades ba atividade sira ne'ebé sei hala'o husi Timor-Leste tantu liuhusi partisipasaun lokal direta ka liuhusi partisipasaun empreza Timor-Leste nian ho modelu parseria ka aliansa.

Santos agora daudaun buka hela espresaun interese husi empreza sira ne'ebé nu'udar entidade devidamente inkorporada tuir lei sira ne'ebé vigora iha República Democrática Timor-Leste no ne'ebé mak:

- Iha kapasidade atu fornese direktamente bens ka servisu referensiadu ba Indústria Minarai no Gás nian no kumpri/prienxe rekezitu mínimo sira ne'ebé define ona; ka
- Iha parseria ka aliansa ho entidade seluk ne'ebé iha kapasidade atu fornese bens ka servisu referensiadu, no kumpri/prienxe rekezitu mínimo sira ne'ebé define iha kraik.

Santos nota katak Anúnsiu ida-ne'e la obriga parte ruma atu prosede ho atividade kontratasaun sira relasiona ho kualkér eskopu traballu ne'ebé deskreve iha kraik.

Obra sira Liberasaun no Rekuperasaun ba Boia Karregamentu Torre Submersa (STLB) no Mid Water Arch (MWA) nian ne'e sumariza hanesan:

- STLB ne'e ankoradu ba iha tasi-kidun uza kabu atrakasaun ho medida 12x (kabu-de-asu no korrenti) no pelumenus lokaliza 30m iha superfísie nia okos.
- Antesipa katak STLB ne'e sei sai flutuante maibé iha poténsia ba inundasaun interna ne'ebé bele rezulta iha lakon kapasidade flutuasaun partiál ka tomak (purezemplu STLB ne'e bele tuur iha tasi-okos).
- MWA (flutuante) ne'e ankoradu ba iha tasi-okos ho kabu atrakasaun medida 2x no mós lokaliza 30m superfísie nia okos.
- Iha *risers* fleksível medida 4x ho naruk 150m ne'ebé nakle'un iha MWA nia leten ho kontaktu ba tasi-kidun iha parte rua hotu.
- *Risers* fleksível sira-ne'e ligadu ba kabu ríjidu iha nia rohan ida no iha tampaun (plug) ambientál iha ninia rohan ida seluk. Sei presiza tampaun ambientál foun ida atu evita konteúdu sira husi kabu ríjidu nian namkore.
- Konteúdu sira husi kabu-de-fluxu fleksível ne'e trata hanesan tasi-been ne'ebé aprovalu atu husik ba tasi.
- STLB ne'e sei iha pezu iha anin-leten entre 300t no 600t molok hetan inundasaun internu.
- MWA nia pezu iha anin-leten maizumenus 110t esklui ninia aixiliár suporte sira.

- STLB no MWA ne'e sei rekupera ba iha konvés HLV nian ho kondisaun totalmente sei tomak/intaktu (atu fasilita reutilizasaun), STLB no MWA ne'e sei tula hodi lori ba portu ida iha rejiaun Singapura nian.
- Rekuperasaun ba *riser* fleksível sira, kabu sira MWA nian, kabu-de-asu no korrenti atrakasaun STLB nian sei rekupera ba iha konvés ró nian no tula hodi lori ba Timor-Leste ka portu ida iha rejiaun Singapura nian hodi halo resiklajen.

Rekuperasaun ba baze gravitasionál MWA nian ne'e eskuidu husi eskopu ida-ne'e. Eskopu ba serbisu ida-ne'e nian kompostu husi responsabilidade no atividade sira tuirmai:

- Jestaun ba Projetu;
- Fornesimentu ba ró-inan ka embarkasaun-anfritriaun hodi rekupera bóia sira, *risers*, kabu no kabu-de-asu atrakasaun nian sira ba konvés HLV nian no tula hodi lori ba portu sira ne'ebé indikadu;
- Enjeñaria, dezeńu, akizisaun no fabrikasaun ba ferramentu no ekipamentu sira ne'ebé presiza ba liberta no rekupera bóia sira ba iha konvés embarkasaun nian no transporta (kesi-metin iha tasi) ba iha portu sira ne'ebé indikadu;
- Fornesimentu no instalasaun ba tampaun ambientál foun sira iha interfase kabu ríjidu nian; no
- Verifikasaun enjeñaria kona-ba pontu elevasaun STLB nian (fornese husi kontratór seluk).

Rekezitu Mínimu sira:

- Esperiência iha jestaun projetu no enjeñaria (ka hanesan) ho kapasidade relevante atu ezejuta rekuperasaun ba bóia sira, *risers*, kabu no kabu-de-asu atrakasaun nian sira inklui análize enjeñaria asosiadu no supervizaun iha lokál;
- Esperiência iha dezempeñu ba obra sira iha kampu minarai no gás nian ne'ebé reguladu;
- Esperiência halo análize tuir padraun sira DNV nian ba operasaun sira mariña nian.
- Esperiência halo dezeńu, akizisaun no fabrikasaun ba auxiliár sira ba liberaun nian tuir padraun internasionál nian sira ne'ebé rekoñesidu;
- Kapasidade atu fornese pesoál ne'ebé kualifikadu no iha esperiência ba operasaun tasi-laran nian hodi hala'o atividade sira tuirmai relasiona ho liberaun no rekuperasaun ba bóia;
 - Operasaun kampu nian sira iha tasi-laran;
 - Operasaun atu halo remosaun ba *riser* fleksível sira husi MWA;
 - Operasaun atu instala tampaun ambientál foun sira;
 - Operasaun atu liberta, rekupera no tula hodi lori bóia MWA no STLB nian sira ho kondisaun ne'ebé sei tomak/intaktu;
 - Operasaun atu rekupera no tula hodi lori *riser* fleksível sira, kabu no kabu-de-asu atrakasaun nian sira ba resiklajen; no
 - Supervizaun ba operasaun sira no interfase ho Santos nia pesoál sira.

Pergunta Tékniku Espesífiku sira kona-ba Eskopu:

Hanesan parte husi resposta ida ba Espresaun Interesse (EOI) nian, favór fornese informasaun tékniku sira tuirmai ne'e:

- Sé mak sei hala'o obra ba análize enjeñaria nian no sira bazeadu iha-ne'ebé?
- Sé mak sei fornese embarkasaun ne'e no sei mobiliza ida-ne'e husi ne'ebé?

- Sé mak sei fornese ekipamentu ba korte (tesi) sira-ne'e no sei mobiliza ida-ne'e husi ne'ebé?
- Sé mak sei dezeña no fornese ekipamentu ba elevasaun nian?
- Sé mak sei fornese pesoál sira ne'ebé kualifikadu no iha esperiénsia serbisu iha tasi-laran hodi halo liberaisaun no rekuperaisaun ba bóia sira?
- Padraun dezeñu no fabrikasaun saida mak sei propoin ba sistema liberaisaun nian?

Parseria sira

Santos enkoraja tebetebes parseria entre entidade sira ne'ebé rejista iha Timor-Leste no empreza internasionál sira hodi dezempeña eskopu serbisu ne'e tomak. La ezije ba respondente sira atu estabelese uluk arranju parseria formál iha faze fornese resposta ba EOI, espesifikamente presiza atu indika katak sira iha duni intensaun atu partisipa iha konkursu ne'ebé sei mai, nu'udar konkorrrente prinsipál tuir modelu parseria ne'ebé identifika ona. Hein katak, Iha faze submisaun konkursu, modelu parseria sira-ne'e formaliza ona no estabelese klaramente nu'udar parte husi proposta. Halo favór nota katak sei simu konkursu ida ba kada forneseidór.

Nune'e ami konvida empreza sira ne'ebé mak kumpri/prienxe, ka propoin atu halo parseria ho empreza sira ne'ebé mak kumpri/prienxe duni rekezitu mínimu **HOTU-HOTU** ne'ebé define ona, atu hato'o sira-nia espresaun interese iha eskrita liuhusi email ka mai entrega direktamente tarde liu iha **Sesta-Feira, 8 de Maiu 2026** hodi dirije ba Rulison de Jesus, Ofisiál Jestaun Kontratu & Apoiu Emprezaáriál, inklui maibé la limitadu ba:

- Modelu parseria ne'ebé define ona;
- Respostas ba pergunta tékniku espesífiku sira kona-ba eskopu nian;
- Deklarasaun kona-ba kapasidade no dezempeñu projetu anteriór nian ne'ebe relevante; no
- Referénsia husi kliente anteriór.

Enderesu Email: ABUW.BayuUndanEOI@santos.com

Enderesu Eskritóriu: Santos NA Timor Leste Pty Ltd, Apartadu 401, Andár 4 -CBD 3, Dili Sentráal Comoro/Edifísiu Timor Plaza, Dili, Timor-Leste.

Objetivu husi Anúnsiu ba Espresaun Interese (EOI) ida-ne'e mak atu lori eskopu serbisu hirak ne'e hodi konvida partisipasaun husi sub-kontratór sira iha Timor-Leste.

Santos sei fó preferénsia ba bens no servisu sira ne'ebé prodús iha Timor-Leste, ka fornese husi kontratór sira ne'ebé hala'o operasaun husi Timor-Leste, naran katak bens no servisu hirak ne'e oferese tuir termu no kondisaun sira ne'ebé kompetitivu kompara ho hirak husi nasaun seluk, ho konsiderasaun ba atividades ne'ebé seguru no efisiente no mós prátik di'ak iha kampu petrolíferu nian.

Anúnsiu ida-ne'e mós bele haree iha <https://www.santos.com/procurement/bayu-undan-opportunities/>